

College van burgemeester en wethouders  
Gemeente 's-Hertogenbosch  
Postbus 12345  
5200 GZ 's-Hertogenbosch

Artikel 33 Vragen RvO – Onderhoud A59

's-Hertogenbosch, 11 april 2016

Geachte College,

Bij de ombouw van de A59 is voor het eerst in Nederland gebruik gemaakt van een PPS-constructie (publiek-private samenwerking) waarbij drie overheden betrokken waren. De provincie Noord-Brabant als aanbesteder en opdrachtgever, Rijkswaterstaat (RWS) als eigenaar en de gemeente 's-Hertogenbosch als eigenaar van het grondgebied en verantwoordelijke overheid voor haar inwoners. In de PPS is de aanleg en het onderhoud tot 2020 gegund aan het consortium "Poort van Den Bosch"

In 2017 is de A59 toe aan onderhoud, hierbij wordt het wegdek vernieuwd. De huidige weg is voorzien van een éénlaags zeer open asfaltbeton (ZOAB). Omwonenden in Rosmalen zuid ervaren hier de geluidsoverlast van en hebben aan RWS (als eigenaar) gevraagd om de weg te voorzien van een tweelaags ZOAB zgn. fluisterasfalt. Asfalt dat wordt gebruikt bij vervanging van rijkswegen langs woonkernen. Rijkswaterstaat vindt dat dit de verantwoordelijkheid van het consortium en gemeente is. Navraag bij de gemeente door de omwonenden, geeft als uitkomst dat de gemeente stelt dat het voor RWS is. De provincie, als feitelijke opdrachtgever, geeft aan dat zij alleen administratief eigenaar is.

Deze onduidelijkheid maakt dat het CDA de volgende vragen wil stellen. Vragen die zowel aan de Tweede Kamer (mw. M. van Toorenburg), de provinciale staten (mw. A. de Hoon) en de gemeente 's-Hertogenbosch (O. Thelissen) tegelijk gesteld worden. Dit vanwege de onduidelijk bij welke overheid de verantwoordelijk ligt.

1. Is het juist dat bij het gedeelte van de A59 ter hoogte van Rosmalen bij groot onderhoud in 2017 het huidige asfalt door slechts éénlaags ZOAB wordt vervangen?
2. Is het juist dat Rijkswaterstaat elders bij groot onderhoud aan rijkswegen in onze gemeente over gegaan wordt (of is) naar het gangbare tweelaags ZOAB (of zelfs nóg stiller asfalt)?  
Zo ja, heeft u daarover met Rijkswaterstaat overleg gevoerd en kunt u ons daarover informeren?
3. Speelt het college bij het onderhoudscontract met de betrokken aannemer een rol of is het college anderszins betrokken bij deze werkzaamheden, al dan niet in samenwerking met RWS en de provincie? Zo ja, deelt u de visie dat er sprake is van een omissie in het onderhoudscontract met het consortium aangezien onderhoud dan op een lager niveau plaatsvindt, dan wat gebruikelijk is?
4. Als u meent dat het onderhoudscontract geen tekortkomingen kent, hoe moet dan de verschillende aanpak van weggedeelten uitgelegd worden aan de inwoners van Rosmalen?
5. Bent u bereid om in overleg te treden met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat en de provincie om te bezien of een passende oplossing gevonden kan worden waarbij ook op dat weggedeelte tweelaags ZOAB wordt aangelegd in 2017?

In afwachting van uw antwoord,  
Met vriendelijke groet,

Olaf Thelissen  
CDA-fractie 's-Hertogenbosch